



# Kalibrierschein

## Calibration Certificate

Servicenummer  
Service number

V1.1

IMU-55-001

01158

Gegenstand  
ObjectInertial Measurement Unit  
[ IMU ]Hersteller  
ManufacturerIngenieur-Gesellschaft  
für Interfaces mbH  
D-57223 KreuztalTyp  
Type

IMU-11d

Für die Einhaltung einer angemessenen  
Frist zur Wiederholung der Kalibrierung ist  
der Benutzer verantwortlich.Teilenummer  
Partnumber

IMU-01-003-00855

Fabrikat / Seriennummer  
Serial number

06-0152

Datenrate  
Data rate

256 Hz

Auftraggeber  
CustomerAVT Airborne Sensing GmbH  
FMO International Airport, Hangar 2  
Airportallee 1  
48268 Greven  
GermanyThe user is obliged to have the object  
recalibrated at appropriate intervals.Auftragsnummer  
Order number

SV2023-365052

Datum der Kalibrierung  
Date of calibration

25.10.2023

Anzahl der Seiten des  
Kalibrierscheines  
Number of pages of the certificate

2

Dieser Kalibrierschein darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung der Firma IGI mbH. Kalibrierscheine ohne Unterschrift **und** Stempel haben keine Gültigkeit.

*This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of IGI mbH. Calibration certificates without signature **and** seal are not valid.*

Stempel  
SealDatum  
Date

25.10.2023

Aufsicht des Kalibrationsprozesses  
Supervisor of calibration process  
Dr. rer. nat. J. KremerBearbeiter  
Person in charge  
Zehra Ates

**IGI mbH**  
**Langenauerstrasse 46**  
**57223 Kreuztal / Germany**

Tel: +49(0)2732/5525-0  
Fax: +49 (0)2732/5525-25  
e-mail: info@igi-systems.com





Seite Page	2
Servicenummer Service number	IMU-55-001-01158
Auftragsnummer Order number	SV2023-365052
Auftraggeber Customer	AVT Airborne Sensing GmbH FMO International Airport, Hangar 2 Airportallee 1 48268 Greven
IMU S/N	06-0152
Datum Date	25.10.2023

### Dieser Kalibrierschein dokumentiert folgende Prüfungen:

1. Visuelle Prüfung auf Beschädigungen an Gehäuse und Steckverbindungen (Schläge, Risse, Sitz der Kontakte usw.).
2. Prüfung der einwandfreien Funktion der einzelnen Subsensoren.
3. Bestimmung der AEROoffice IMU-Koeffizienten nach dem IGI internen Kalibrationsverfahren V1.1.

Hinweis: Weitere Eigenschaften der IMU, wie z.B. Bias Werte der Gyroskope und Beschleunigungsmesser werden in der Navigationsrechnung laufend neu abgeschätzt und deshalb hier nicht erfasst.

### ***This calibration certificate documents the following tests:***

1. *Visual test for damages of the case and connectors (hard shocks, fissures, alignment of pins and so on).*
2. *Verification of the faultless function of each subsensor.*
3. *Determination of the AEROoffice IMU-coefficients with the IGI internal calibration procedure V1.1.*

*Note: Other properties of the IMU, like e.g. bias values of gyroscopes and accelerometers are estimated continuously during the navigation computation; therefore these values are not recorded here.*

### Ergebnis der AEROoffice Koeffizienten:

*Result of the AEROoffice coefficients:*

AEROoffice coefficients		
C <sub>41</sub> = -207	C <sub>42</sub> = -229	C <sub>43</sub> = -203
C <sub>51</sub> = -207	C <sub>52</sub> = -229	C <sub>53</sub> = -203
C <sub>61</sub> = 649	C <sub>62</sub> = -62	C <sub>63</sub> = 183
C <sub>71</sub> = 1217	C <sub>72</sub> = -13	C <sub>73</sub> = 1652
Please check this coefficients in your AEROoffice-Setup.**		

**\*\*Hinweis:** Die Reihenfolge der Koeffizienten im AEROoffice Setup weicht je nach Einbaulage der IMU im Flugzeug von der hier angegebenen Reihenfolge ab. Deshalb sollte die Einführung der Werte in das Programm nur durch Import des mitgelieferten Kalibrationsfiles erfolgen.

**\*\*Note:** The order of these coefficients in the AEROoffice setup depends on the mounting position of the IMU in the aircraft. Therefore the values should be introduced in the program by import of the issued calibration file only.